

## BAZÉNOVÉ ČERPADLO SPS

### NÁVOD K POUŽITÍ

#### 1. Instalace

Čerpadlo mohou instalovat a zapojovat pouze kvalifikované osoby s oprávněním.

#### **DŮLEŽITÉ:**

*Poznámka pro elektrikáře: Čerpadla musí být připojena k síťovému napájecímu zdroji přes schválený stykač s odpovídajícími jmenovitými hodnotami dle normy (ČSN 33 2000-7-702). Přívod musí být veden - chráněn proudovým chráničem s vybavovacím proudem min. 30 mA.*

#### **Uložení čerpadla:**

- musí být pevné, vodorovné, tuhé, bez vibrací
- musí umožnit použít krátkou, přímou sací trubku
- musí umožnit montáž uzavíracích ventilů v sacím a výtlačném potrubí
- musí mít adekvátní podlahovou vpust' kvůli prevenci zaplavení, případně musí být zajištěn volný odtok vody v případě havárie tak, aby nemohlo dojít k zatopení čerpadla
- musí být chráněno před nadměrnou vlhkostí
- musí mít úplný přístup kvůli údržbě čerpadla a potrubí
- musí mít prostor odvětraný s přístupem čerstvého vzduchu k chlazení čerpadla
- sání z bazénu musí být vždy nad úrovní čerpadla tak, aby voda do čerpadla natékala samospádem. Čerpadla řady SPS nejsou samonasávací

#### **POZNÁMKA:**

*Sací a výtlačné přípojky čerpadla mají zalisované závitové zarážky. NESNAŽTE SE zašroubovat trubku za tyto zarážky.*

## 2. Obsluha

• NIKDY nenechejte čerpadlo běžet nasucho! Pokud čerpadlo běží nasucho, může dojít k poškození těsnění a k úniku kapaliny a zaplavení!

Před spuštěním naplňte čerpadlo vodou.

• Před odstraněním víka předfiltru:

• Než budete pokračovat, **VYPNĚTE ČERPADLO**.

• **ZAVŘETE UZAVÍRACÍ VENTILY** v sacím a výtlačném potrubí.

• **UVOLNĚTE VEŠKERÝ TLAK** z čerpadla a potrubního systému.

• **NIKDY** neutahujte ani nepovolujte předfiltr, pokud je čerpadlo v provozu.

• Neblokujte sání čerpadla! Pokud jej budete blokovat tělem,

může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Děti používající bazén musí být **VŽDY** pod dohledem dospělých osob!

**POZOR: Nebezpečné sání.**

**Může zachytit vlasy nebo část těla a způsobit vážné poranění nebo smrt. Neblokujte sání.**

### Zalévání čerpadla

• Vypusťte veškerý vzduch z filtru a potrubního systému: viz návod výrobce filtru.

• V zaplaveném sacím systému (vodní zdroj výše než čerpadlo) se čerpadlo zalije samo, je-li sací i výtlačný ventil otevřený.

• Pokud čerpadlo není v zaplaveném sacím systému, odšroubujte a sejměte kryt předfiltru; naplňte předfiltr a čerpadlo vodou.

• Vyčistěte a zkontrolujte těsnící kroužek; opět nasad'te kroužek na kryt předfiltru.

• Nasad'te kryt předfiltru na předfiltr; kryt utáhněte otáčením doprava.

*POZNÁMKA: Utahujte kryt předfiltru pouze rukou.*

Čerpadlo by nyní mělo být naplněno vodou. Doba zalévání závisí na vertikální délce sacího zdvihu a horizontální délce sacího potrubí.

## 3. Pravidelná údržba

Jedinou nezbytnou pravidelnou údržbou je kontrola/vyčištění koše předfiltru. Úlomky nebo odpad, který se shromažďuje v koši, přiškrtí průtok vody čerpadlem. Předfiltr vyčistěte dle tohoto návodu:

1. Než budete pokračovat, vypněte čerpadlo, zavřete uzavírací ventil v sacím a výtlačném potrubí a uvolněte veškerý tlak ze systému.

2. Odšroubujte průhledné víko předfiltru (otáčením doleva).

3. Vyjměte košové síto a vyčistěte jej. Zajistěte, aby byly všechny otvory v koši volné, propláchněte koš vodou a velkým otvorem u přípojky nasad'te do předfiltru (mezi žebry). Pokud se koš nasadí obráceně, kryt nebude k tělesu jímky přiléhat.

4. Vyčistěte a zkontrolujte kroužek víka; nasad'te na kryt předfiltru.

5. Vyčistěte drážku kroužku na tělese předfiltru a nasad'te víko. Aby se víko nepřilepilo, utahujte pouze rukou.

6. Zalijte čerpadlo (viz návod k zalévání výše).

**POZOR!!! Čerpadlo používejte pouze k druhům filtrací u kterých je tento typ čerpadla použit. Použití s jinými typy filtrací může dojít k přetížení čerpadla a jeho nevratnému poškození.**

## 4. Odstraňování problémů

| PROBLÉM                                   | ŘEŠENÍ   |
|---|--|
| <b>MOTOR SE NESPUSTÍ</b>                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Přepněte vypínač nebo jistič do zapnuté polohy.</li> <li>2. Spálené pojistky nebo otevřená tepelná ochrana. (Při vysoké teplotě protékající vody).</li> <li>3. Zablokovaná hřídel motoru.</li> <li>4. Vypálené vinutí motoru.</li> <li>5. Vadný spouštěcí spínač uvnitř jednofázového motoru.</li> <li>6. Odpojené nebo vadné zapojení.</li> <li>7. Nízké napětí.</li> </ol> |
| <b>ČERPADLO NEDOSAHUJE PLNÝCH OTÁČEK</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nízké napětí.</li> <li>2. Čerpadlo připojeno k nesprávnému napětí.</li> </ol>  |
| <b>MOTOR SE PŘEHŘÍVÁ (ochrana vypíná)</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nízké napětí.</li> <li>2. Vinutí motoru připojeno k nesprávnému napětí na modelu s dvojitým napětím.</li> <li>3. Neadekvátní odvětrání prostoru okolo čerpadla.</li> <li>4. Vysoká teplota protékající vody.</li> </ol>  |
| <b>ČERPADLO NEDODÁVÁ VODU</b>             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Čerpadlo není zalito.</li> <li>2. Zavřený ventil v sacím nebo výtlačném potrubí.</li> <li>3. Netěsnost nebo vzduch v sacím systému.</li> <li>4. Zablokované oběžné kolo.</li> </ol>  |
| <b>ÚNIK VODY U HŘÍDELE</b>                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Těsnění hřídele potřebuje vyměnit.</li> </ol>  |
| <b>NÍZKÝ VÝKON ČERPADLA</b>               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ventil v sacím nebo výtlačném potrubí částečně zavřený.</li> <li>2. Sací nebo výtlačné potrubí částečně ucpané.</li> <li>3. Sací nebo výtlačné potrubí příliš malé.</li> <li>4. Ucpaný koš ve sběrači nebo vlasy v sítu.</li> <li>5. Znečištěný filtr.</li> <li>6. Zablokované oběžné kolo.</li> <li>7. Zavzdušněný okruh přísávání vzduchu.</li> </ol>                      |
| <b>VYSOKÝ TLAK ČERPADLA</b>               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Výtlačný ventil nebo přívodní armatury příliš zavřené.</li> <li>2. Vratná potrubí příliš malá.</li> <li>3. Znečištěné filtry.</li> </ol>   |

| PROBLÉM                                       | ŘEŠENÍ   |
|---|--|
| <b>HLUČNÉ ČERPADLO A MOTOR</b>                | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ucpaný koš ve sběrači nebo vlasy v sítu.</li><li>2. Opotřebená ložiska motoru.</li><li>3. Ventil v sacím potrubí částečně zavřený.</li><li>4. Sací potrubí částečně ucpané.</li><li>5. Podtlaková hadice ucpaná nebo příliš malá.</li><li>6. Čerpadlo není správně uloženo.</li><li>7. Zavzdušněný okruh.</li></ol> |
| <b>VZDUCHOVÉ BUBLINY U PŘÍVODNÍCH ARMATUR</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vnikání vzduchu do sacího potrubí u přípojek nebo dřívku ventilu.</li><li>2. Těsnění krytu síta na vlasy a chlupy je nutné vyčistit.</li><li>3. Nízká hladina vody v bazénu.</li></ol>  |

## 5. Servis a náhradní díly

S veškerým servisem se obraťte na místního zástupce nebo prodejce, protože jeho znalosti zařízení představují kvalifikovaný zdroj informací.

## 6. Zazimování

Čerpadlo je nutné na zimu odpojit, za pomoci výpustního šroubu z něj vypustit vodu a uskladnit na nemrznoucím místě.



Můžete pomoci chránit životní prostředí. Dodržujte místní nařízení pro likvidaci odpadů. Nepoužívaná nebo vadná elektrická zařízení odevzdejte k likvidaci odborné firmě.